



# Ismail Cirganis

Projektmanagement & ÖV-Infrastruktur | Finanzsteuerung & Controlling | SAP S/4HANA

LinkedIn: [linkedin.com/in/i-cirganis](https://www.linkedin.com/in/i-cirganis)

Staatsangehörigkeit: deutsch | Arbeitsbewilligung: EU/EFTA-Freizügigkeit | Führerausweis: Kat. B

## PROFIL

---

Projektleiter mit über sieben Jahren Erfahrung im öffentlichen Verkehr und der öffentlichen Verwaltung. Ich habe mittelständische Unternehmen durch komplexe Transformationsprojekte geführt – von der Konzeption bis zum Go-Live – und gleichzeitig Budgetverantwortung auf Ministeriumsebene getragen. Meine Stärke liegt in der Verbindung von strategischem Projektdenken und solidem Finanz-Know-how: Ich weiss, wie Projekte gesteuert, finanziert und in stakeholder-intensiven Umgebungen verankert werden. Mein Ziel ist es, diese Kombination langfristig in der Schweiz einzusetzen.

## BERUFSERFAHRUNG

---

### Referent Finanzen & Controlling

05/2022 – 04/2026

*Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Stuttgart – Referat 12 (Hausleitung)*

*Austritt auf eigenen Wunsch zum Aufbau des Lebensmittelpunkts in der Schweiz – bestätigt im Arbeitszeugnis*

- Eigenverantwortliche Steuerung des Haushaltskapitels 1307 (Jahresvolumen rd. 36 Mio. €): Planung, Ausführung und Überwachung inkl. haushaltsrechtlicher Prüfung und Abstimmung mit Finanz-/Innenministerium sowie Rechnungshof
- Projektleitung SAP S/4HANA-Transformation (Key-User-Rolle): funktionale Absicherung komplexer Prozesse in FI, CO und HCM-OM, Steuerung der UAT-Phase mit agilen Methoden, erfolgreicher Produktivstart per 01.01.2023
- Ganzheitliches Controlling: Plan/Ist-Analysen, KPI-Reporting und Abweichungsanalysen als direkte Entscheidungsgrundlage für die Hausleitungsebene – Identifikation und Umsetzung von Einsparpotenzialen
- Koordination und Wissenstransfer: Aufbau nachhaltiger Schulungsstrukturen, massgeschneiderte Trainings und Prozessdokumentationen für über 50 Endanwender

### Fachspezialist Infrastrukturförderung

11/2020 – 05/2022

*Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Stuttgart – Referat 32*

- Programmsteuerung der ÖV-Investitionsförderung (LGVFG): Finanzplanung, Mittelbewirtschaftung, Erfolgskontrolle und Portfolio-Reporting über mehrere Förderprogramme (GVFG/LEFG)
- Eigenverantwortliche Förderfallbearbeitung: Antragsprüfung, Bescheid und prüfungssichere Abrechnung gemäss Busförderrichtlinie
- Stakeholder-Management über Verwaltungsebenen: Abstimmung mit Gemeinden, Regierungspräsidien und Bundesbehörden

## Technischer Projektleiter

03/2019 – 11/2020

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH Hogenmüller & Kull Co. KG, Reutlingen

- Direkt aus dem Pflichtpraktikum als Technischer Projektleiter übernommen; Bachelor-Thesis parallel zur operativen Projektleitung über das Stadtbuskonzept Reutlingen verfasst und erfolgreich abgeschlossen (Note: gut)
- Gesamtverantwortung für das neue Stadtbuskonzept Reutlingen (Go-Live 09/2019): Leitung des Projekts von der Konzeptionsphase bis zur Inbetriebnahme über fünf Kommunen mit rund 150 Bussen, 10 neuen Linien und 100 zusätzlichen Haltestellen – Ergebnis: über 1 Mio. neue Fahrgäste, Jahres-Abonnements von 1'000 auf 3'700 gesteigert (+270 %)
- End-to-End-Projektleitung über alle Phasen: Bedarfsanalyse, Konzeption, Stakeholder-Koordination mit Kommunen und Behörden, Umsetzungssteuerung, Budgetkontrolle und Abnahme – als zentraler Ansprechpartner für alle Projektbeteiligten
- Förderprojekt-Management: eigenverantwortliche Antragstellung, Bewilligung, Mittelabruf und prüfungssichere Abrechnung öffentlicher Fördermittel
- Industrie-4.0-Programm: Modernisierung der Dateninfrastruktur mit Vodafone GmbH sowie End-to-End-Digitalisierung des Fuhrparkmanagements (Prozessdesign, Integration, Roll-out) mit init innovation in traffic systems SE
- ÖV-Bevorrechtigung an Lichtsignalanlagen (LSA): Konzeption und Umsetzung von Priorisierungsmassnahmen mit messbarer Verbesserung von Pünktlichkeit, Durchlaufzeiten und Energieverbrauch
- Integration neuer On-Board-Technologien (Fahrerassistenzsysteme, WLAN, E-Busse): Beschaffung, technische Einführung und Change-Management gegenüber Fahrpersonal und Betrieb

## Pflichtpraktikum

09/2018 – 02/2019

Reutlinger Stadtverkehrsgesellschaft mbH Hogenmüller & Kull Co. KG, Reutlingen

## Steward Bordgastronomie

07/2014 – 07/2018

Deutsche Bahn AG, Stuttgart

## AUSBILDUNG

---

### B.Sc. Verkehrsbetriebswirtschaft und Personenverkehr (Note: gut, 2,2 – deutsche Skala, 1 = Bestnote)

09/2015 – 09/2019

Hochschule Heilbronn (inkl. Auslandssemester an der University of Ulsan, Südkorea)

- Bachelor-Thesis: «Gelingt es Gebietskörperschaften durch steuernde Massnahmen Einfluss auf das Mobilitätsverhalten der Menschen zu nehmen?»

### Fachhochschulreife

09/2014 – 07/2015

Maria-Merian-Schule Waiblingen

### Ausbildung zur Fachkraft im Gastgewerbe

09/2012 – 07/2014

Deutsche Bahn AG Fernverkehr, Stuttgart

## KENNTNISSE

---

**Projektmanagement** – End-to-End-Projektleitung (klassisch, agil, hybrid); Projektsteuerung, Stakeholder-Management, Change Management, Budgetverantwortung

**SAP S/4HANA** – FI-GL/AA/AP, CO-OM/CCA, HCM-OM; SAP Fiori, AfO, VIM/EDI; UAT-Management, Berechtigungswesen, Cutover, Endanwenderschulungen

**Finanzen & Controlling** – Budget- und Finanzplanung, Investitionscontrolling, KPI-Reporting, Plan/Ist-Analysen, Obligo-Management, Periodenabschlüsse

**BI & Analyse** – Power BI, Excel (Pivot, SVERWEIS, komplexe Formeln), datengetriebene Entscheidungsgrundlagen

**Digitale Tools** – Microsoft 365 (Excel, PowerPoint, Word, Teams), init traffic systems, ÖV-Betriebsleitsysteme

## SPRACHEN

---

**Deutsch** – Muttersprache

**Englisch** – Verhandlungssicher (C2)

**Türkisch** – Verhandlungssicher (C2)

**Koreanisch** – Grundkenntnisse (A2)